

みどりみらい<牧の原> ぐんじとしのりの議会報告

2004/11/03 Vol. 12 西の原 2-3-6-104 TEL/FAX 45-8362
E-MAIL ID / mmirai@kitemachi.com

いつもお世話になっております。平成 16 年印西市議会第 3 回定例会(9 月議会)は、9 月 8 日(水曜日)~24 日(金曜日)までの 17 日間の会期で開催されました。今回は、9 月 9 日(木曜日)に行いました、9 月議会での「牧の原地区」についての、私から印西市への一般質問と市執行部からの回答を中心にご報告していきたいと思っております。

< 9 月議会での ぐんじとしのり から市への質問と回答について >

印西牧の原駅圏の開発について

市長公約で「急ピッチで取り戻します。」との表現があったが、住民の声はどのように反映されるのであろうか。

- (1) 交通安全対策について
 - 違法駐車対策について
 - 横断歩道の設置について
- (2) 南口 業務用商業施設の誘致の進捗状況について
- (3) 北口 牧の原モアの計画と進捗について

(回答/市長)

(1) 印西牧の原駅圏の違法駐車対策及び横断歩道の設置について

市では、各年齢層に応じた交通安全教育や、四季の交通安全運動の展開など、あらゆる機会をとらえて広報啓発に努めて、市民の交通安全意識の高揚を図るとともに、警察をはじめとする関係団体や地域とともに交通安全対策を実施し、交通事故防止に取り組んでおります。

違法駐車対策として、市では、違法駐車が多い場所に啓発看板の設置及び違法車両への啓発チラシの貼付等を実施しております。また、警察による取り締まりの強化により、違法駐車が減少してきているものと考えております。違法駐車撲滅の更なる対策として、牧の原地区内の主要幹線道路に駐車禁止規制を印西警察署にお願いしており、現在の進捗状況を印西警察署に確認したところ、千葉県公安委員会と協議を進めているとのことです。

西の原三丁目千趣会付近交差点における横断歩道の設置につきましては、今後、接続する道路の開発が予定されており、事業者である都市機構に確認しましたところ、供用開始時点において横断歩道が設置されるよう印西警察署との調整を図っているとのことでございます。

いずれにいたしましても、車両交通の円滑化と歩行者の安全性の確保からも早期に駐車禁止規制及び横断歩道が設置されるよう、各関係機関と調整を図ってまいりたいと考えておりますので、ご理解のほどよろしくお願いいたします。

(2) 南口 業務用商業施設の誘致の進捗について。

現在も、事業者において誘致について努力しており、何件かの問い合わせがあるようですが、依然として進出企業が決まらない状況であると聞きしております。

(3) 北口の業務用商業施設の誘致の進捗について

牧の原モアにつきましては、平成 16 年 6 月 10 日に(株)千葉ニュータウンセンターから大規模小売店舗法に基づく届出が県にありました。小売業者は、電気用品販売店であります(株)ヤマダ電機であり、平成 17 年 2 月 11 日の開店という予定になっております。今後、この地区*におきましては、ショッピングモールを計画しており、

(株)千葉ニュータウンセンターにて、現在、各種専門店の誘致活動をしているところ
でございます。(ぐんじ注*/現在、造成中の牧の原駅北側です。)

(ぐんじとしのりから 牧の原地区のみなさまへ)

駅北側の北口～ジョイフル本田の464号線沿いに仮設の街灯が開通後、時間をおかずに
つきました。この件につき、数名の方から「誰が夜通るのか？誰がつけたのか？」という
疑問の声がありました。また、南口～西の原1丁目の464号線沿いに仮設の街灯を付ける
までに多くの方々の尽力と年月がかかったことに対して、安易ではないかという声もあり
ました。私は今回の9月議会で、皆様からの疑問をそのまま市に投げかけ、市からの回答
がありました。

(ぐんじとしのりから市への再質問) - 誰の責任であの場所に仮設の街灯をつけたのか？

それはどのような認識で、誰がいつ人の通行量をはかったのか、御答えください。人が殆
ど通らない場所につけるのであれば、即刻南側の464号線沿いに同様につけるべきだと考
えるがどう考えますか？北側は道路ができて1ヶ月もしないうちに街灯が仮設とはいえ、
つきましたよね？だとすれば、1ヶ月以内につくのが当然だと思いますが、いかがですか？

(回答/市長(抜粋)) 印西警察の署長より、市及び都市再生機構に「(暴行)未遂事件」
が3件ほど起こったため都市再生機構の土地であるので(私から)設置についての充分
検討を行うよう事務方に申し入れを行った。

(ぐんじとしのりから牧の原の皆様へ)

紙面の都合で議会での発言全てをここでお伝えできませんが、私は「遠回りでも安全な道
に誘導すべきではないか？安全、安心な街を目指しているのではないのですか？」等々を
訴えており、駅南側464号線沿いの街灯については数十メートルですが、今までの経緯を
踏まえ北側同様に延長していただき、現在に至っております。

市道 00-26 号線 全線開通へ

西の原1丁目東側～西の原ショッピングセンター(アバンドーネ原西側)～市道 00-10 号
線(総武カントリー前道路)まで、暫定的に供用がされていた市道ですが、工事が遅れて
おりましたが、このたび11月下旬を目処に全線開通します。

今回開通部分/市道 00-10 号線～松崎工業団地(造成中/予定地)～県道 千葉竜ヶ崎線*
(*千葉竜ヶ崎線との交差点は「船穂交差点南側～八千代市との境界」の中間部になります。
現在 信号設置/道路改良 工事中の部分)

この道路開通により、交通量の増加が予想されますので、交通安全には充分ご留意下さい。
- 船穂交差点の混雑を避けて、八千代市へ出ることが可能となります。

原小学校 西側交差点(県道南環状線)に信号が設置されます。

原小学校西側交差点に暫定的に信号が設置されます。(10月下旬～11月上旬を目処に
1週間の試験点灯後、稼働されます。)～現在、供用されている、原小学校南側横断歩道も
引き続き廃止されることなく、使用されます。なお、南環状線は来年度「4車線(片側2
車線)」にて供用が開始される予定(高花地区～牧の原地区)となっております。

牧の原いとうクリニック開院へ

原小学校西側に11月6日(土曜日)に開院が予定されております。(電話番号/47-5011)

今回は牧の原の皆様へ地域の情報をお届けするために紙面を構成しました。牧の原地区に
関しての要望や疑問に限らず、皆様からのご意見をお待ちします。 ぐんじとしのり