

みどりみらい ぐんじとしのりの議会報告

2002/07/31 Vol. 104 西の原 2-3-6-104 TEL/FAX
45-8362

E-MAIL ID / toshigunji@hotmail.com

印西市議会/平成 14 年第 2 回定例会報告 (5)

いつもお世話になっております。印西市議会(6月定例会)は、21日(金曜日)で閉会しました。6月議会での私の一般質問と市当局の回答を中心にご報告をさせていただきます。

6/7(金曜日)に、代表質問に立ちました。以下、市当局の回答です。

3. 牧の原駅圏の将来について

- (1) ジョイフル本田が牧の原駅北側に進出することが決定した。
大型店舗が進出することにより、市民生活はどのように変化すると想定しているのか？
- (あ) ジョイフル本田では年間750万人の集客を見込んでいるとのことだが、市としては道路事情改善のために市道整備を急ぐべきではないか。
 - (い) 牧の原地区では交通量増加のために環境の悪化も予想される。警察とどのように連携をし、住民の安全を確保するのか。

(回答/市長) 千葉ニュータウン牧の原駅圏と関連する道路網として、現在、幹線道路の市道 00-026 号線及び市道 00-031 号線の整備を進めているところでございます。市道 00-026 号線につきましては、平成 15 年度の完成を目指しており、これが完成されますと主要地方道千葉竜ヶ崎線と牧の原駅圏を結ぶ重要な道路になると考えております。

また、市道 00-031 号線につきましても、(仮称)平岡自然公園のアクセス道路として、また小林地域と連結する道路として事業の推進に努めて参ります。これらが完成されますと、印西市の南北を結ぶ重要な幹線になるものと考えております。

牧の原地区は、国道464号線、また南環状線に沿った地区であり、双方を結ぶ道路整備もなされ、通過交通としても利用されている交通量の多い地区であると認識しております。そのため、市といたしましては交通安全に対する意識の高揚を図る為、印西警察や市の交通指導員と連携を図り、保育園、小中学校、高齢者クラブなどを対象とした交通安全パトロールの実施を行っております。今後におきましても、交通安全PR等を計画的に行い、また交通安全対策等に必要な施設の整備につきましても、関係各課や関係機関と協議をしながらすすめて参りたいと思います。

(ぐんじとしのりから) 今回の質問を通して、印西市は「ジョイフル本田」進出にあたり、どのような道路/交通政策をもって対応するのか。今後のために「ジョイフル本田」とどの程度の意見交換をしているのかを聞いてみようと思いました。

しかし、回答は、不十分なものでした。なぜなら、年間750万人集めようとするジョイフル本田を全く想定していない回答だと思われるからです。

例えば、私が心配するのは「道路渋滞に伴う悪影響」によるものです。先日開催されたジョイフル本田による「地元説明会」の席上、交通関連の説明では、ジョイフル本田への入口についての説明がありました。~入口は全部で6箇所設けて、そのうちの3つは464号線沿いに設置とのこと。 (3メートルの引きこみ道路を新設) 他にも3箇所設けるそうですが、車の通行量が、今でも増えている464号線沿いに、わざわざ渋滞が起これそうな場所に、なぜ3箇所も入り口を設けるのでしょうか？

～交通計画図のジョイフル本田からの説明はこれだけです。あ然としました。
私は「説明会」の席上で、質問しました。「お客様はNT中央方面からだけ来るのではない
ですよね？商圏は15KMを想定していて、成田や、川を越えて竜ヶ崎、勿論木下、大森、
印西全域。どのような経路で来店はあると想定していますか？」

ジョイフル側の回答では、「標識を設置し、大きい道路に誘導して行くから大丈夫。」との
ことでした。「お客様は、千葉竜ヶ崎線を通り、または臼井印西線を通り、そして、464に
出てきて、駐車場に入る」そうです。

これはジョイフル本田にとっての理想論ではないでしょうか？
説明会中に、(ニュータウン)南環状線という言葉はありませんでした。
小さい道路(生活道路)はわからないようです。

私は、市や警察とよく相談してくださいとあって、説明会での質問を終わらせました。
期待している施設ですし、気持ち良く進出して欲しいので、これ以上は言えませんでした。

以下、議会上での、「ジョイフル本田の進出に絡んでの再質問」です。

- 1.(ジョイフル本田への近道として)別所から牧の原へ抜ける道路は渋滞が予想されます。
別所の道路を一例としてあげましたが、宗甫、草深の生活道路も渋滞をさけるために
抜け道として利用され混乱する可能性があると考えています。予見できるこれらの
状況に市はどのように対処するつもりなのか？お考えをお聞かせ下さい。

(回答/都市建設部長)公団やジョイフル本田では、特に大きな問題はなからうと考えて
いるようだが、市としては独自に調査して必要な対応をして行きたい。既に市内ではジョ
イフル本田の進出決定の後に関係の各課課長による検討会を設けて、何度か現地調査も行
っている。今後は、当面、対応が必要な場所はどこか、中長期的に対応が必要なところは
どこか考えて行きたい。

- 2.警察との連携はどう考えているか？例えば、道路規制について
南環状線への信号の設置<サンクス前>、横断歩道の設置、<市道00-026との交差点
より東側には一箇所も横断歩道なし>、そして駐車禁止の規制等について。

(回答/都市建設部長)ニュータウンの施工者である公団が県警と協議を行っている。
市としても再三要望している箇所であり、協議の状況を見ながら、必要があれば更に要望
をして行きたい。

- 3.ジョイフル本田との協議は市として行うか？どのように進めるか？
警察も交えての会議を行うつもりはありませんか？

(回答/都市建設部長)現在は、当事者である公団と、進出するジョイフル本田の間で
協議が進められているところである。協議の推移を見ながら、更に市も積極的に関わる必
要があれば関わっていく。

(ぐんじとしのりから)印西市が一番、近隣の状況を知っているはずですが。そのうえで、
道路/交通政策を行い、近隣の居住者の安全を考えていくべきでしょう。ジョイフル本田
のオープンは来年1月11日(土曜日)です。地域として何を伝えていくべきか。何をすべ
きか皆様と考えていきたいと思えます。

いつもご声援、ご支援ありがとうございます。次回も6月議会のご報告を中心にご連絡さ
せていただきます。この紙面へのご意見に限らず、市政全般へのご提言、ご批判、皆様か
らのご相談はいつでも承ります。あるべき市政の姿を求めて皆様と考えていきたいと思
います。よろしく願い申し上げます。
ぐんじとしのり